

## **Stonefund investeert in 4ESys**

**Stonefund, het Venture Capital fonds van de familie Colruyt heeft beslist te investeren in het Vlaamse start-up bedrijf 4ESys. Dit bedrijf legt zich toe op het energiemanagement van hybride voertuigen. Peter Leyman (ex-CEO van Volvocars) stapt aan boord als voorzitter.**

Rudy Vidael en Erik Verhaeven, twee ondernemers met heel wat ervaring in energiemanagement zijn de oprichters van 4ESys. Innovaties van 4ESys op het gebied van energiemanagement met nieuwe dynamische elektrische en chemische energieopslag zullen in eerste instantie in systemen voor hybridisatie van voertuigen gecommercialiseerd worden. 4ESys ontwikkelt en levert hiervoor innovatieve componenten en systemen die significante economische en ecologische voordelen bieden.

Door deze hybride technologie is het mogelijk om voertuigen die frequent starten en stoppen tot 25% brandstof te laten besparen. Deze technologie is bovendien geluidsarm en heeft geen uitstoot van CO2. Ideaal dus voor bussen en vuilniswagens in het bijzonder in het stadsverkeer.

In hun zoektocht naar kapitaal kwamen ze terecht bij Stonefund, het Venture Capital fonds van de familie Colruyt dat zich toelegt op Cleantech toepassingen. Stonefund heeft een belangrijke participatie genomen in het kapitaal en voorziet die investering verder op te trekken de komende jaren.

De technologie heeft zich intussen bewezen. Bij busbouwer Van Hool loopt er reeds enkele maanden een proefproject voor bussen bij de Lijn. Er zijn verder ook reeds vergevorderde contacten met andere Europese spelers.

Het management bij Stonefund is ervan overtuigd dat deze technologie een 1 van de sleutelfactoren vormt in de onmiskenbare trend naar hybridisatie van voertuigen. “We hebben inderdaad niet lang gearzeld om met dit dossier verder te gaan”, luidt het steevast bij Koen Schrever die voor StoneFund het dossier beheert. 4ESys is er van overtuigd dat er in België en Europa een plaats is voor niche spelers die zaken ontwikkelen voor kleinere oplagen. Ze denken daarbij in eerste instantie aan bussen en vuilniswagens, maar zien ook toepassingen voor hun technologie bij vorkliften en havenkranen. De ambitie is duidelijk op termijn naar synergie te zoeken met andere bedrijven en de Vlaamse competentie in de sector te bundelen.

Peter Leyman, ex-CEO van Volvocars en CEO bij Vergokan stapt in de raad van bestuur als voorzitter. Alle betrokkenen hebben duidelijk de ambitie om 4ESys een plaats te helpen veroveren op de kaart van duurzame mobiliteit.